



П Р И К А З

06.12. 2024 г.

№ 0214/01-04

г. Ижевск

**Об утверждении программ профилактики рисков причинения вреда
(ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении
регионального государственного контроля (надзора)**

В соответствии со статьей 44 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» приказываю:

1. Утвердить программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Удмуртской Республики на 2024 год в соответствии с приложением № 1 к настоящему приказу.

2. Утвердить программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям по региональному государственному контролю (надзору) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики на 2024 год в соответствии с приложением № 2 к настоящему приказу.

3. Настоящий приказ разместить на официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Министр

А.В. Горбачев

Приложение № 1
к приказу Министерства транспорта и дорожного хозяйства
Удмуртской Республики

от 06.12.2024 № 0214/01-04

ПРОГРАММА

профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым
законом ценностям при осуществлении регионального
государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте,
городском наземном электрическом транспорте и в дорожном
хозяйстве на территории Удмуртской Республики на 2025 год

1. Анализ текущего состояния подконтрольной среды, описание текущего уровня развития профилактической деятельности, характеристика проблем, на решение которых направлена программа

Контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется на основании постановления Правительства Удмуртской Республики от 9 февраля 2015 года № 40 «О министерстве транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики», в соответствии с Положением о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Удмуртской Республики, утвержденном постановлением Правительства УР от 17.09.2021 года № 490 «О региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Удмуртской Республики», а также Законом Удмуртской Республики от 04.05.2022 года № 18-РЗ «О Перечне должностных лиц Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, уполномоченных составлять протоколы об административных правонарушениях, предусмотренных отдельными статьями Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Удмуртской Республики».

Всего на территории Удмуртской Республики, осуществляют свою деятельность 30 юридических лиц, деятельность которых подлежит региональному государственному контролю (надзору) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Удмуртской Республики и которым распоряжением Миндортранса УР от 23.09.2024 г. № 0038/01-05 «О внесении изменений в

распоряжением Министерства транспорта и дорожного хозяйства на территории Удмуртской Республики от 29 сентября 2021 года № 0016/01-05 «Об отнесении объектов регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Удмуртской Республики к категориям риска» присвоена высокая категория риска.

Проект ежегодного плана проверок на 2024 год прокуратурой Удмуртской Республики согласованию не был, в связи с чем плановые проверки в 2024 году не осуществлялись.

Помимо этого, из-за отсутствия фактов наличия нарушений, влекущих непосредственную угрозу причинения вреда жизни и тяжкого вреда здоровью граждан, обороне страны и безопасности государства, возникновения чрезвычайных ситуаций природного и (или) техногенного характера, являющимся согласно постановлению Правительства РФ № 336 неотъемлемым условием проведения внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий и согласованием их проведения органами Прокуратуры РФ, данные мероприятия также не осуществлялись.

В связи с вышеизложенным и в соответствии с постановлением Правительства РФ от 10.03.2022 года № 336 Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля», рекомендациями Минэкономразвития РФ и курсом, взятым Правительством РФ на реформирование контрольно-надзорной деятельности, подразумевающее, прежде всего, снижение нагрузки на бизнес-сообщество и приоритетностью использования мер профилактики, работа по региональному государственному контролю (надзору) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Удмуртской Республики была сконцентрирована на проведении мероприятий по профилактике нарушения обязательных требований.

По итогам работы за 8 месяцев 2024 года проведено 20 профилактических мероприятий, из них 3 профилактических визита и 17 предостережений о нарушении обязательных требований.

Для сравнения: по итогам работы за 9 месяцев 2023 года проведено 32 профилактических мероприятия, из них 4 профилактических визита и 28 предостережений о нарушении обязательных требований.

Данная статистика не констатирует снижения количества фактов нарушения обязательных требований, так как при рассмотрении поступающей в Министерство от граждан, органов местного самоуправления, СМИ информации о фактах нарушения обязательных требований усилена работа с организациями транспортного комплекса и дорожной отрасли по выяснению причин, приведших к нарушению обязательных требований. В частности в ряде случаев выяснено, что факты нарушения расписания при осуществлении межмуниципальных перевозок пассажиров и багажа автобусами были вызваны неудовлетворительными погодными условиями (снегопады), дорожными заторами в часы

максимальной загрузки автодорог. Имели место и случаи опровержения организациями-перевозчиками указанных в обращениях граждан фактов нарушения обязательных требований.

Отсутствие проверок и выданных предписаний негативно сказывается на объеме предотвращенного возможного ущерба в подконтрольной сфере деятельности, вызванного неисполнением обязательных требований. Необязательность выполнения предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований стимулирует безнаказанность совершения таких нарушений и, как следствие, рост числа юридических лиц и ИП, отнесенных к высокой категории риска.

Так, если распоряжением Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики от 29.09.2021 года № 0016/01-05 был утвержден 21 объект регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Удмуртской Республики, деятельности которых присвоены категории риска, то распоряжением Миндортранса УР от 24.05.2023 г. № 0008/01-05 «О внесении изменений в распоряжением Министерства транспорта и дорожного хозяйства на территории Удмуртской Республики от 29 сентября 2021 года № 0016/01-05 «Об отнесении объектов регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Удмуртской Республики к категориям риска» число таких объектов увеличилось до 27.

Текущее состояние подконтрольной среды, учитывая проверочные мероприятия 2024 года, следующее:

- общее количество проверок, проведенных в отношении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей за 2024 год – 0;
- общее количество внеплановых проверок, проведенных в отношении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей за 2024 год – 0;
- общее количество предписаний, выданных по результатам плановых и внеплановых проверок за 2024 год – 0;
 - общее количество документарных проверок – 0;
 - общее количество выездных проверок – 0;
 - общее количество профилактических визитов – 3;
 - общее количество объявленных предостережений – 17;
- заявления о согласовании внеплановых проверок, направленные Министерством транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики (далее – Министерство) в органы прокуратуры, – 0;
- эксперты и представители экспертных организаций в 2023 году не привлекались к проведению мероприятий по надзору;
- информация о случаях причинения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, в отношении которых осуществляются контрольные (надзорные) мероприятия, вреда жизни и здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов

Российской Федерации, имуществу физических и юридических лиц, безопасности государства, а также случаях возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в 2024 году в Министерство не поступала.

В соответствии со статьей 8.2 Федерального закона от 26.12.2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», в целях предупреждения нарушений юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований, установленных нормами действующего законодательства, устранения причин, факторов и условий, способствующих нарушениям обязательных требований, приказом Министерства от 04.12.2023 года № 0288/01-04 «Об утверждении программ профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора)» утверждена программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Удмуртской республики на 2024 год (далее – Программа профилактики на 2024 год).

За период 2024 года согласно Программе профилактики на 2024 год Министерством были реализованы следующие мероприятия:

1) на официальном сайте Министерства размещен актуализированный перечень правовых актов и их отдельных частей (положений), содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Удмуртской Республики (далее – региональный государственный надзор);

2) юридические лица и индивидуальные предприниматели проинформированы по вопросам соблюдения обязательных требований в сфере транспорта и дорожного хозяйства на территории Удмуртской Республики, а также о содержании новых правовых актов, устанавливающих обязательные требования, внесенных изменениях в действующие акты, сроках и порядке вступления их в действие, посредством размещения соответствующей информации на официальном сайте Министерства;

3) обобщена практика осуществления регионального государственного (контроля) надзора. При обобщении практики, выявлены наиболее часто встречающиеся случаи нарушений обязательных требований, а также подготовлены рекомендации в отношении мер, которые должны приниматься юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями в целях недопущения нарушений. Данные документы также размещены на официальном сайте Министерства.

4) проведены профилактические визиты и выдача контролируемому лицу предостережений о недопустимости нарушений обязательных требований при осуществлении деятельности.

В ходе профилактических визитов проведены беседы по месту осуществления деятельности контролируемого лица. В ходе которой контролируемые лица информированы об обязательных требованиях, предъявляемых к его деятельности либо к принадлежащим ему объектам контроля, их соответствии критериям риска, основаниях и о рекомендуемых способах снижения категории риска, а также о видах, содержании и об интенсивности контрольных (надзорных) мероприятий, проводимых в отношении объекта контроля исходя из его отнесения к соответствующей категории риска.

Наиболее частыми нарушениями обязательных требований являются:

- несоблюдение расписания движения по межмуниципальным маршрутам автомобильного транспорта в нарушение обязательных требований установленных статьями 19 и 27 Федерального закона от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- отсутствие твердых покрытий на съездах с примыканиями, что является нарушением ч. 3 ст. 20 Федерального закона от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ), пунктов 6.4, 8.4 СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги;

- несоблюдение требований выданных владельцем автодорог технических условий, а именно:

- отсутствие укрепленных обочин на съездах;

- отсутствие под съездами водопропускных труб, увязанных с существующими системами водоотвода от автодорог;

- отсутствие информационных знаков по трассе нефтепровода с указанием ширины охранных зон, глубины залегания и контактной информации обслуживающей организации;

- отсутствие согласования проектной документации с владельцем автодороги;

- сдача объекта в эксплуатацию без приглашения представителя владельца автодороги.

2. Цели и задачи реализации программы профилактики

Целями программы профилактики нарушений обязательных требований, соблюдение которых оценивается при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном

транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Удмуртской Республики на 2024 год (далее – Программа профилактики) являются:

- снижение нагрузки на бизнес;
- повышение прозрачности осуществления Министерством регионального государственного контроля (надзора);
- снижение издержек контрольной (надзорной) деятельности и административной нагрузки на контролируемых лиц;
- предупреждение нарушений контролируемыми лицами обязательных требований, включая устранение причин, факторов и условий, способствующих возможному нарушению обязательных требований;
- регулярная ревизия обязательных требований и принятие мер к обеспечению реального влияния на повышение качества образования комплекса обязательных требований, соблюдение которых составляет предмет регионального государственного контроля (надзора) в деятельности Министерства;
- разъяснение контролируемым лицам обязательных требований;
- формирование моделей социально ответственного, добросовестного, правового поведения контролируемых лиц;
- укрепление системы профилактики нарушений обязательных требований.

Задачами Программы профилактики являются:

- выявление причин, факторов и условий, способствующих нарушению обязательных требований, определение способов устранения или снижения рисков их возникновения;
- выявление типичных нарушений обязательных требований и подготовка предложений по их профилактике;
- повышение уровня правовой грамотности контролируемых лиц;
- совершенствование механизмов аналитического обеспечения профилактической деятельности с целью качественного улучшения, расширения и диверсификации подходов к осуществлению профилактической деятельности;
- снижение количества нарушений обязательных требований, выявляемых в ходе осуществления Министерством мероприятий по контролю(надзору) в рамках регионального государственного контроля(надзора).

3. Перечень профилактических мероприятий, сроки (периодичность) их проведения

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок (периодичность) проведения мероприятия	Ответствен ный исполните ль
1. Информирование			
1.1.	Актуализация и размещение на официальном сайте Министерства в сети «Интернет», в средствах массовой информации, через личные кабинеты контролируемых лиц в государственных информационных системах (при их наличии) и в иных формах, указанных в части 3 статьи 46 Федерального Закона от 31.07.2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»	В течение года по мере издания/актуализации	Отдел контроля (надзора) в сфере транспорта и дорожного хозяйства
2. Обобщение правоприменительной практики			
2.1.	Подготовка доклада о правоприменительной практике	Доклад о правоприменительной практике утверждается приказом руководителя контрольного (надзорного) органа не позднее 31 марта каждого года и размещается на официальном сайте контрольного (надзорного) органа в информационно-телекоммуникацио	Отдел контроля (надзора) в сфере транспорта и дорожного хозяйства

		нной сети «Интернет» в 3- дневный срок со дня его утверждения.	
--	--	--	--

3. Объявление предостережения

3.1	Выдача контролируемому лицу предостережения о недопустимости нарушений обязательных требований при осуществлении деятельности	При принятии решения должностными лицами, уполномоченными на осуществление контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве	Отдел контроля (надзора) в сфере транспорта и дорожного хозяйства
-----	---	---	---

4. Консультирование

4.1.	Консультирование контролируемых лиц осуществляется по следующим вопросам: - организация и осуществление государственного контроля (надзора); - порядок осуществления контрольных (надзорных) мероприятий; - соблюдение обязательных требований; - вопросы, содержащиеся в проверочных листах; - проведенные контрольные (надзорные) мероприятия и проводимые профилактические мероприятия. Консультирование предоставляется: - на личном приеме; - посредством телефонной связи,	В течение года	Отдел контроля (надзора) в сфере транспорта и дорожного хозяйства
------	---	----------------	---

	электронной почты или видео-конференц-связи; при получении письменного запроса – посредством ответа в письменной форме в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о рассмотрении обращений граждан; в ходе проведения профилактического мероприятия, контрольного (надзорного) мероприятия.		
5. Профилактический визит (обязательный профилактический визит)			
5.1.	Профилактическая беседа по месту осуществления деятельности контролируемого лица либо путем использования видеоконференц-связи. Обязательные профилактические визиты проводятся в отношении объектов контроля (надзора), отнесенных к категории высокого риска. Обязательные профилактические визиты также проводятся в отношении лиц, приступающих к осуществлению деятельности.	1,2,3,4 кварталы 2025 года. О проведении обязательного профилактического о визита контролируемое лицо должно быть уведомлено не позднее, чем за 5 (пять) рабочих дней до даты его проведения. Срок проведения обязательного профилактического о визита в одном месте осуществления деятельности либо на одном объекте контроля (надзора) (территории) не может превышать один календарный день.	Отдел контроля (надзора) в сфере транспорта и дорожного хозяйства

4. Показатели результативности и эффективности программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба)

Реализация программы профилактики способствует:

- увеличению доли контролируемых лиц, соблюдающих обязательные требования Законодательства Российской Федерации в сфере транспорта и дорожного хозяйства;
- повышению качества предоставляемых транспортных услуг;
- развитию системы профилактических мероприятий, проводимых Министерством.

Показатели Программы профилактики на 2025 год

№ п/ п	Наименование показателя	Единица измерения	Показатель	Сроки выполнения
1.	Информированность контролируемых лиц в части информации, указанной в части 3 статьи 46 Федерального закона от 31.07.2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».	процент	100%	В течение года по мере издания/актуализации
2.	Информированность контролируемых лиц об основных наиболее часто встречающихся нарушениях обязательных требований	процент	100%	В течение года и не позднее 31 марта каждого года
3.	Устранение нарушений обязательных требований на стадии профилактического мероприятия до проведения контрольно-надзорного мероприятия	процент	100%	При проведении и профилактических мероприятий
4.	Информированность контролируемых лиц об обязательных требованиях	процент	100%	В течение года

**Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба)
охраняемым законом ценностям по региональному государственному
контролю (надзору) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым
такси на территории Удмуртской Республики**

**I. Анализ текущего состояния осуществления регионального
государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и
багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики,
описание текущего уровня развития профилактической деятельности,
характеристика проблем, на решение которых направлена программа**

Программа профилактики нарушений обязательных требований, соблюдение которых оценивается Министерством транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики (далее – Министерство) при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики на 2025 год (далее - Программа) разработана на основании постановления Правительства Российской Федерации от 25.06.2021 года № 990 «Об утверждении правил разработки и утверждения контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям».

В рамках осуществления возложенных полномочий, Министерство осуществляет региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики в соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» и Постановлением Правительства Удмуртской Республики от 31.08.2023 № 583 «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики».

В результате анализа результатов контрольной (надзорной) деятельности Министерства установлены причины и условия, способствующие совершению правонарушений в подконтрольной сфере. Хозяйствующие субъекты в большинстве случаев не в состоянии обеспечить соблюдение обязательных требований в силу слабого знания норм законодательства и

трудностей в понимании существа обязательных требований, что препятствует их эффективному исполнению с грамотным распределением материальных, финансовых и трудовых затрат, а также в силу безразличного отношения к безопасности пассажиров легкового такси и иных участников дорожного движения и отрицания их приоритетного значения в системе общественных отношений.

Определенная Программой профилактики система мер предусматривает изменение формы воздействия на подконтрольные субъекты с уклоном на профилактическую.

В результате реализации Программы профилактики ожидается повышение уровня информированности подконтрольных субъектов по вопросам соблюдения обязательных требований, повышение правовой грамотности подконтрольных субъектов, формирование ответственного отношения к безопасности пассажиров легкового такси и выработка внутренней мотивации к позитивному правовому поведению, что в результате должно привести к снижению количества нарушений обязательных требований и минимизации угрозы причинения вреда охраняемым законом ценностям.

В 2024 году в рамках профилактики нарушений обязательных требований, Министерством были проведены следующие мероприятия:

1) размещена и поддерживается в актуальном состоянии на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информация, указанная в части 3 статьи 46 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»:

- тексты нормативных правовых актов, регулирующих осуществление государственного контроля (надзора), муниципального контроля;
- сведения об изменениях, внесенных в нормативные правовые акты, регулирующие осуществление государственного контроля (надзора), муниципального контроля, о сроках и порядке их вступления;
- перечень нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых является предметом контроля, а также информацию о мерах ответственности, применяемых при нарушении обязательных требований, с текстами в действующей редакции;
- перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований, порядок отнесения объектов контроля к категориям риска;
- перечень объектов контроля, учитываемых в рамках формирования ежегодного плана контрольных (надзорных) мероприятий, с указанием категории риска;
- исчерпывающий перечень сведений, которые могут запрашиваться контрольным (надзорным) органом у контролируемого лица;
- сведения о способах получения консультаций по вопросам соблюдения обязательных требований;
- сведения о порядке досудебного обжалования решений контрольного

(надзорного) органа, действий (бездействия) его должностных лиц;

- доклады, содержащие результаты обобщения правоприменительной практики контрольного (надзорного) органа;

2) обобщена практика осуществления регионального государственного (контроля) надзора. При обобщении практики, выявлены наиболее часто встречающиеся случаи нарушений обязательных требований, а также подготовлены рекомендации в отношении мер, которые должны приниматься юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями в целях недопущения нарушений. Данные документы также размещены на официальном сайте Министерства.

3) подготовлен и размещен на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» доклад о правоприменительной практике в соответствии со статьей 47 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;

4) осуществлялось консультирование по обращениям контролируемых лиц и их представителей, давались разъяснения по вопросам, связанным с организацией и осуществлением государственного регионального контроля (надзора):

по телефону – 7 консультирований;

с использованием видео-конференц-связи – 0 консультирований;

на личном приеме – 4 консультирования.

В 2024 году объектов регионального государственного контроля, относящихся к категории высокого риска, Министерством не выявлено.

II. Цели и задачи реализации программы профилактики

Профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям направлена на достижение следующих основных целей:

1) стимулирование добросовестного соблюдения обязательных требований всеми контролируемыми лицами;

2) устранение условий, причин и факторов, способных привести к нарушениям обязательных требований и (или) причинению вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям;

3) создание условий для доведения обязательных требований до контролируемых лиц, повышение информированности о способах их соблюдения;

4) снижение административной нагрузки на контролируемых лиц;

5) повышение прозрачности системы осуществления регионального государственного контроля (надзора).

Задачами Программы являются:

1) обеспечение единообразных подходов к применению контрольным (надзорным) органом и его должностными лицами обязательных требований,

законодательства Российской Федерации о государственном контроле (надзоре), муниципальном контроле;

2) выявление типичных нарушений обязательных требований, причин, факторов и условий, способствующих возникновению указанных нарушений;

3) анализ случаев причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, выявление источников и факторов риска причинения вреда (ущерба);

4) подготовка предложений об актуализации обязательных требований;

5) подготовка предложений о внесении изменений в законодательство Российской Федерации о государственном контроле (надзоре), муниципальном контроле.

III. Перечень профилактических мероприятий, сроки (периодичность) их проведения

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок (периодичность) проведения мероприятия	Ответственный исполнитель
1. Информирование			
1.1	Актуализация и размещение на официальном сайте Министерства в сети «Интернет», в средствах массовой информации, через личные кабинеты контролируемых лиц в государственных информационных системах (при их наличии) и в иных формах, указанных в части 3 статьи 46 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».	В течение года по мере издания/актуализации	Отдел контроля (надзора) в сфере транспорта и такси
2. Обобщение правоприменительной практики			
2.1	Подготовка доклада о правоприменительной практике	Доклад о правоприменительной практике утверждается приказом руководителя	Отдел контроля (надзора) в сфере транспорта и такси

		контрольного (надзорного) органа не позднее 31 марта каждого года и размещается на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение 3 (трех) рабочих дней со дня его утверждения.	
3. Объявление предостережения			
3.1	Выдача контролируемому лицу предостережения о недопустимости нарушений обязательных требований при осуществлении деятельности	При принятии решения должностными лицами, уполномоченными на осуществление контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Удмуртской Республики	Отдел контроля (надзора) в сфере транспорта и такси
4. Консультирование			
4.1	Консультирование контролируемых лиц осуществляется по следующим вопросам: - организация и осуществление регионального государственного контроля; - предмет регионального государственного контроля; - критерии отнесения объектов регионального государственного контроля к	В течение года	Отдел контроля (надзора) в сфере транспорта и такси

	категориям риска; - состав и порядок осуществления профилактических мероприятий; - порядок обжалования решений Министерства, действий (бездействия) его должностных лиц; - порядок подачи возражений на предостережение о недопустимости нарушений обязательных требований. Консультирование предоставляется: по телефону, посредством видео-конференц-связи, на личном приеме либо в ходе проведения профилактического мероприятия, контрольного (надзорного) мероприятия.		
5. Профилактический визит			
5.1	Профилактическая беседа по месту осуществления деятельности контролируемого лица либо путем использования видеоконференц-связи	1,2,3,4 кварталы 2025 года	Отдел контроля (надзора) в сфере транспорта и такси

IV. Показатели результативности и эффективности программы профилактики

В результате реализации Программы профилактики ожидается повышение уровня информированности контролируемых лиц по вопросам соблюдения обязательных требований, повышение их правовой грамотности, формирование ответственного отношения к проблемам безопасности пассажиров легковых такси, выработка у перевозчиков внутренней мотивации к позитивному правовому поведению, что должно привести к снижению количества нарушений обязательных требований и минимизации угрозы причинения вреда охраняемым законом ценностям.

Эффективность реализации программы оценивается:

	Наименование показателя	Целевое значение показателя, %	Достижение значения показателя, %
1.	Полнота информации, размещенной на официальном сайте контрольного органа в сети «Интернет» в соответствии с частью 3 статьи 46 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»	100	100
2.	Доля лиц, получивших консультации, от общего количества обратившихся за консультациями	100	100